**ANTALYA KENT KONSEYİ**

**ENGELLİLER MECLİSİ ÖNERİ RAPORU**

**Konu: Antalya’da Toplu Taşıma Araçlarının ve Duraklarının Engelli Bireyler Açısından Uygunluğunun İzlenmesi Raporu**

Engelli Hakları İzleme ve Savunuculuk Projesi kapsamında, Kent Konseyi Engelliler Meclisinin de çalışma alanı içinde yer alan Aktif Engelliler Derneği ve Sakatlar Derneği Antalya Şubesinin ortak çalışması sonucunda Antalya’da Toplu Taşıma Araçlarının ve Duraklarının Engelli Bireyler Açısından Uygunluğunun İzlenmesi Raporu tamamlanmıştır.

Erişilebilirliğin toplumda ve ekonomide yer almanın bir ön koşulu ve tüm temel hak ve özgürlüklerin kilit noktasında bulunması ile birlikte Toplu taşıma sistemleri ise bu kilit noktasında en önemli unsuru olması hasebiyle, Engelli bireylerin bağımsız yaşayabilmelerini ve yaşamın tüm alanlarına tam ve etkin katılımını sağlamak için kentteki ulaşım sistemi ve ağını eşit bir şekilde kullanabilmesi fevkalade önemli bir husustur.

Toplu taşıma araçlarının mevcut durumunu, bu araçların ve duraklarının engelli yolcular için uygunluğunun olup olmadığı hususunda; çeşitli engel grupları ve STK temsilcileri ile yapılan odak grup çalışmamız, Kent Konseyi Engelliler Meclisi’nin bu konu hakkındaki çalışması ve Toplumsal Haklar ve Araştırmalar Derneği’nin Antalya Büyükşehir Belediyesi’nden bilgi edinme başvurularıyla elde ettiği verilerin bir araya getirilmesi sonucu;

Toplu taşım araçlarının, raylı sistemler de dahil ve araçların duraklarının engelli bireyler açısından tam kapasite ve etkin olarak kullanılabilirliğinin olmadığı anlaşılmıştır.

Söz konusu izleme projesi ile yapılan çalışmalar sonucu yaşanan olumsuzlukları içeren elde edilen veriler ve bu olumsuzlukların çözüm noktasındaki öneriler raporun genel sonuç kısmında mevcuttur.

Gereğinin yapılması için bilgilerinize sunuyoruz.

**Genel Değerlendirme ve Sonuç**

Engelli bireylerin bağımsız yaşayabilmelerini ve yaşamın tüm alanlarına tam ve etkin katılımını sağlamak için kentteki ulaşım sistemi ve ağını eşit bir şekilde kullanabilmesi fevkalade önemli bir husustur. Zira engelli kişiler herkes gibi hayata katılırken toplu taşıma araçlarını kullanmak durumundadırlar. Engelli kişiler toplu taşıma araçlarını kullanamadıklarında tüm hak ve özgürlükleri de tam olarak kullanamadıkları bir gerçekliktir. Öte yandan toplu taşıma sistemlerindeki düzenlemeler zaten belediyelerin kanuni olarak yükümlülükleri arasındadır.

Yukarıda izah edilen sorunların çözümü için alınması gereken tedbirler aşağıda sunulmaktadır. Bu tedbirlerin belirli bir mantıksal sıralama ile sistematik olarak çözülmesi elbette mümkündür.

* Durakların her engel grubu bakımından rehabilite edilmesi sağlanmalıdır. Örneğin yurttaşlar tarafından en sık kullanılan duraklara öncelik verilebilir ve takvime dayalı bir programla bütün durakların fiziki koşulları düzeltilebilir,
* Durakların başkaca özel araçlar tarafından işgal edilmelerini önlemek için zabıta ve emniyet teşkilatlarıyla işbirliği yapılabilir,
* Duraklarda otobüslere binmeyi ve inmeyi kolaylaştırıcı platformlar kazandırılabilir,
* Duraklarda bilgi verici (hem sesli hem de görsel) donanım kazandırılmalıdır. Örneğin bilgi teknolojilerini de kullanarak duraklara bilgi verici sistemler konulabilir,
* Akıllı telefonlara diye tabir edilen telefonların kullanabildiği yazılımlarla durağa hangi otobüsün yaklaşmakta olduğu bilgisi kullanıcılara verilebilir,
* Özel teşebbüsün işletmesinde ancak belediyenin denetimi altında olan otobüslerde hem donanımsal teknik özellikler hem de şoförlerin tutum ve davranışları bakımından denetim mekanizmaları etkin bir şekilde kullanılmalıdır,
* Erişilebilir olmayan araçların yine takvime dayalı olarak tadil edilmeleri ya da bu donanıma sahip araçlarla değiştirilmeleri gerekmektedir,
* Başta engelli kişiler hakkında olmak üzere sürücülere psiko-sosyal eğitim sistemli, kalabalık olmayan gruplarda ve periyodik olarak verilmelidir,
* Yeni alınacak araçların teknik şartnamesi revize edilmeli ve erişilebilir olma durumu bir standart haline getirilmelidir,
* Yıllık hedefler belirlenerek tüm araçlara asgari düzeyde erişilebilirlik düzenlemeleri (aracın hangi durağa geldiğini anons eden sesli ve görsel ikaz sistemi ve rampa ya da asansör) yapılmalıdır,
* Erişilebilir olan araçlar her güzergahta hizmet verebilmelidir,
* Raylı sistemde bulunan duraklarının fiziksel koşulları standartlara göre düzeltilmelidir,
* Nostalji trenine engelli bireylerin engelli kişilerin seyahat edebilmelerine olanak sağlayacak sistemler geliştirilmelidir,
* STK’lar karar alma süreçlerine katılabilmelidir,
* Politika belgeleri kamu-STK işbirliği içerisinde oluşturulmalıdır.